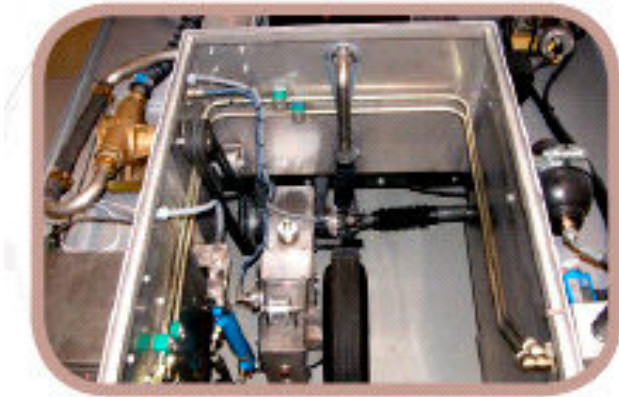


SARSYS Trailer Friction Tester



– for safe takeoff and landing





Scandinavian Airport and Road Systems AB – SARSYS AB ist einer der Weltmarktführer in der Herstellung von Reibungsmessern. SARSYS befindet sich in Trelleborg/Schweden und entwickelt, produziert und veräußert verschiedene Typen von Reibungsmessern, ehemals den **SFT** und nunmehr den **SVFT**, den **SVWFT** und den **STFT**. Das Sarsys-Team verfügt - mit Saab beginnend

in den 70-er Jahren - über mehr als 25 Jahre Erfahrung. Sarsys hat sich dem Ziel der Kundenzufriedenheit verschrieben; die Produkte sind entwickelt, um die derzeitigen sowie künftigen Anforderungen der Kunden zu erfüllen. Dank unseres qualifizierten Personals, sowohl auf dem Gebiet der Entwicklung als auch im Servicebereich sowie der Produktionskontrolle sind wir in der Lage, die modernsten, langlebigsten und kosteneffektivsten Reibungsmesser weltweit anzubieten, den **SVFT – Sarsys Volvo Friction Tester (V70)**, den **SVWFT – Sarsys Volkswagen Friction Tester (T5)** sowie den **STFT – Sarsys Trailer Friction Tester**.

Hauptmerkmale des STFT

- Messprogramm in Übereinstimmung mit ICAO und FAA
- Bestätigt und CE-bescheinigt (97/37/EG)
- Zertifizierung: ISO 9001:2008 und Maschinenrichtlinie 2006/42/EC
- Wassertank zur Wartungsmessung (Volumen: 540 l)
- Bestätigt und bescheinigt von FAA und SCAA (Swedish Civil Aviation Authority)
- Effizienz im Einsatz, moderne Technologie
- Der Hängerrahmen ist aus rostfreiem / säurebeständigen Stahl hergestellt
- Übertragungsarm aus Aluminium und rostfreiem Stahl
- Gewichtsmäßig ausgewogen zur perfekten Wiederholungsmessung

Basisgrundsätze sowie generelle Beschreibung

Bei dem Messsystem handelt es sich um das bekannte SARSYS –Einzelübertragungssystem, welches nunmehr in allen oben erwähnten Sarsys Friction Testern eingebaut ist. Es ist in erster Linie entwickelt zur Reibungsmessung auf Start-/Landebahnen und Taxiways; es kann ebenfalls zur Griffigkeitsmessung von Straßenoberflächen eingesetzt werden.

Der **STFT** ist gemäß den Anforderungen von ICAO und FAA konzipiert, er kann sowohl zu Einsatz- als auch zu Wartungsmessungen eingesetzt werden. Das System besteht aus einem Messrad, welches mechanisch an das rechte Rad des Hängers montiert ist. Das Übersetzungsverhältnis ist so konzipiert, dass das Messrad während der Messung nicht frei auf der Oberfläche rollen kann, sondern mit einem bestimmten Schlupf schleift.

Messprogramme

Das System ist zu kompletten Messungen gemäß den Anforderungen von ICAO und FAA vorprogrammiert.

Zusätzlich befinden sich noch die Möglichkeiten zu Messungen von Taxiways und Eis bedeckten Bahnen im System.

Hydrauliksystem

Das Hydrauliksystem besteht aus einer elektrisch angetriebenen Hydraulikpumpe, einem Hydraulikzylinder, einem Ventilblock, Druckschaltern, einem Druckakkumulator, Ventilen und Schläuchen.

Das hydraulische System hebt bzw. senkt das Messrad auf die Rollbahn und erbringt gleichzeitig während der Messung die vertikale Kraft auf das Messrad.

Die Zahnrad getriebene Hydraulikpumpe ist durch einen Elektromotor angetrieben, der den Strom vom Elektriksystem des Anhängers bezieht.

Die elektrisch angetriebenen Ventile im Ventilblocksystem werden durch den Computer mit Relais kontrolliert.

Elektriksystem

Der Anhänger verfügt über ein eigenes elektrisches System, welches über zwei Batterien, einen Batterielader, Lichter, Relais und Sensoren des Elektriksystems verfügt.

Die Batterien können direkt geladen werden, da der Anhänger über ein eigenes Ladegerät verfügt.

Die Sensoren:

- horizontaler Sensor
- vertikaler Sensor
- Impulsgeber

Computersystem

Der Computer kontrolliert den Messprozess in Übereinstimmung mit den ausgewählten Programmen zum Beispiel Messungen gemäß ICAO, FAA, Taxiway-Modus, etc.

Das Computersystem verfügt über:

- Zentralcomputer 1.6 GHz Intel Core Duo
- kabelloses Verbindungsteil zum Messcomputer des STFT (Vorverstärker) (Peer-to-Peer)
- Panasonic „Toughbook CF 19“ mit 10.4“ Touchscreen
- Software basierend auf WINDOWS 7



Technische Daten und Leistung

Maße:

Gesamtlänge einschl. Zugstange	3.500 mm
Gesamtbreite	1.800 mm
Gesamthöhe	1.100 mm
Gesamtgewicht ohne Wasser	560 kg
Gesamtgewicht mit Wasser	1.120 kg

Geschwindigkeiten:

Maximale Messgeschwindigkeit	130 km/h
Minimale Messgeschwindigkeit	45 km/h
Normale Messgeschwindigkeit	96 km/h



Messreifen:

Einsatzmessungen:	Hochdruckreifen „Unitester 520“ 700 kPa (7 bar, 100 psi)
Wartungsmessungen:	Niederdruckreifen „ASTM 1551E“ 210 kPa (2,1 bar, 30 psi)
Hängerreifen:	195/65R 15
Schlupf:	15 % mit neuen Reifen (13 – 17 %)
Temperaturen und Feuchtigkeit	max. Einsatztemperatur +45°C min. Einsatztemperatur –25°C
Feuchtigkeit:	max. 98 %

Anmerkung: *Die Spezifikation kann ohne vorherige Information geändert werden.*

Die Firma Scandinavian Airport and Road Systems AB („SARSYS“)**Designphilosophie**

Ein wichtiger Maßstab für das Design des STFT war die volle Anwendung des bekannten Messsystems, welches ursprünglich in einen SAAB 9-5 eingebaut gewesen ist und sich nunmehr sowohl im SVFT als auch im SVWFT befindet. Der Hauptgrund, einen Anhänger mit den gleichen Vorgaben zu konzipieren, war der Gedanke zur Kompatibilität, um somit die Kosten für Ersatzteile und Service für die Kunden, die über mehrere Geräte verfügen, zu minimieren.

Der Trailer verfügt über eine Einzelachse. Die Aufhängung besteht aus Gummilagern mit einer extrem langen Lebensdauer ohne jegliche Kosten für Wartung und Service.

Für Messungen auf nassen Rollbahnen (oder Start-/Landebahnen?), vorgesehen zur Wartungsmessung, ist der STFT mit einem Wassertank ausgestattet. Der Wassertank ist aus rostfreiem, säurebeständigen Stahl hergestellt und somit ebenfalls Garant für eine lange Lebensdauer ohne jegliche Kosten für Wartung und Service.

Zuverlässigkeit

Der STFT ist ein extrem zuverlässiges Messgerät. Das Design basiert auf einer mehr als 25 Jahre alten Erfahrung in dem Bereich der Reibungsmessung auf Flughäfen. Hierin finden sich die Erfahrungen des Senior-Design-Teams in Kombination mit den Neuerungen des Junior-Design-Teams wieder. Alle Materialien und Komponenten sind von höchster Qualität und sorgfältig überprüft, um die erwünschte lange Lebensdauer mit Minimumreparatur- und Wartungskosten zu gewährleisten.

Service und Ersatzteile

Trotz des Top-Designs und des exzellenten Service von SARSYS benötigen alle mechanischen, hydraulischen, elektrischen Einbauten sowie der Computer regelmäßigen Service. Ein Menge Aufmerksamkeit wurde auf die einfache und kostengünstige Nutzung sowie die Langlebigkeit des STFT verwendet. Unser engagiertes Personal ist jederzeit vorbereitet, den Kunden professionelle Unterstützung, wann immer benötigt, zu bieten. Der Ersatzteilverrat gewährleistet eine schnelle Lieferung, welche zum ungestörten Messablauf notwendig ist.

DC Spezialfahrzeuge GmbH

Pregelstraße 15, D-53127 BONN

Tel.: +49-228-285033 Fax: +49-228-285038 E-mail: DC-Bonn@t-online.de