



SARSYS OPEL FRICTION TESTER

Der **Sarsys Opel Friction Tester (Soft)** ist ein in einen Opel Mokka integrierter Reibungsmesser. Er ist ein mit allen notwendigen Funktionen ausgestatteter kompakter Reibungsmesser, welcher in erster Linie zur Nutzung auf Start-/Landebahnen entwickelt ist; aber ebenso für Straßenmessungen, ob Autobahnen, Bundes- oder Landesstraßen, eingesetzt werden kann.

Der **SOFT** ist vorprogrammiert, um in Übereinstimmung mit den Vorgaben von ICAO und FAA zu messen, und zwar sowohl im operationellen als auch im Bereich der Wartung.

Der **Opel Mokka** ist ein Geländefahrzeug und unter verschiedenen Modellbezeichnungen, wie z.B. Buick Encore, Vauxhall Mokka, Chevrolet Trax, Holden Trax zum Einsatz in den verschiedenen Ländern der Welt, zur Verfügung. Alle Modelle verfügen über Vorderradantrieb und bieten eine ausgezeichnete Bedienbarkeit in Kombination mit einer guten Beschleunigungsmöglichkeit sowie einem guten Arbeitsumfeld für den Bediener. Die guten Sichtverhältnisse und der Komfort sind ein wichtiger Faktor für den Bediener.

Der umfangreiche Platz des Fahrzeuges bietet einen ungehinderten Zugang zum Messsystem, welches sowohl die Ausführung der Service- als auch der Wartungsarbeiten leicht und bequem macht. Das kompakte Design des SOFT gewährleistet eine Stabilität für den Bediener sowie eine sehr gute Flexibilität bei der Bedienung.

Die leichte Handhabung sowie die leicht zu erreichende Geschwindigkeit sind ein wichtiger Entscheidungsfaktor für den SOFT gewesen. Die nächste Generation „Reibungsmesser aus dem Hause SARSYS AB“ ist unter Berücksichtigung der Erfahrung sowie des Know-how der Bediener weltweit entwickelt worden, um auch den zukünftigen Bedürfnissen voll zu entsprechen.

Das gesamte Messsystem befindet sich im Fahrzeug ohne die Fahrqualität zu mindern, und zwar unter Nutzung der Originalhinterachse und soweit möglich der übrigen Ausstattungsmerkmale.

Im operationellen Einsatz ist das Fahrzeug umgehend zur Messung der Start-/Landebahn zur Verfügung. Ein Messreport ist sowohl für den Bediener als auch für die Verkehrskontrolle ebenso kurz nach dem Messungsvorgang zur Verfügung.

Unter Anwendung einer „Touchscreen Hardware“ als Messcomputer hat der Bediener die Möglichkeit, während der Messfahrt die jeweils ermittelten Messwerte zu sehen sowie die Information zum Tower oder anderen Kontrolleinheiten – jeweils gemäß den Flughafengegebenheiten – weiterzuleiten.

Für Nassmessungen, welche zu Wartungsmessungen durchgeführt werden, ist der SOFT mit einem Selbstbewässerungssystem ausgestattet. Der ebenfalls im Fahrzeug befindliche Wassertank verfügt über ein Volumen von 500 l, ausreichend für Start-/Landebahnmessungen bis zu 6.500 – 8.000 m Messungen (Geschwindigkeitsabhängig).

Das Messrad, welches an einen Messarm montiert ist, entspricht den Anforderungen von ASTM und ICAO für die vorgegebenen verschiedenen Messarten mit einem Reibungsmesser.

Hauptmerkmale SOFT

- **Umweltfreundliche Motorisierung**
- **Niedriger Kraftstoffverbrauch und schnelle Beschleunigung während des Messvorgangs**
- **Exzellente Sicht – höherer Sitzkomfort**
- **Moderne Technologie und Effizienz im Einsatz**
- **Original Opel Hinterachse**
- **Exzellente Ergonomie, Fingerspitzenkontrolle**
- **Bedienerkomfort**
- **Leichte Service- und Wartungsmöglichkeit**
- **Messcomputer auf Windows-Basis**

DC Spezialfahrzeuge GmbH
Pregelstraße 15
53127 BONN

Tel.: +49-228-285033 Fax: +49-228-285038 E-mail: DC-Bonn@t-online.de

Die englische Version ist bindend.