



SFTT

SARSYS FRICTION TESTER TRANSPORTER



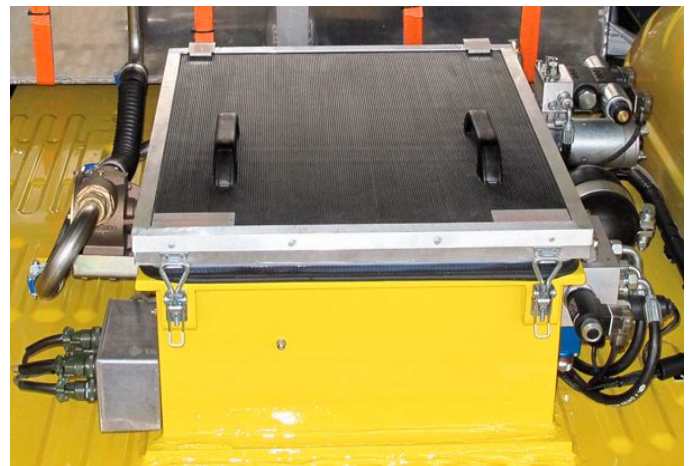
Auf der Basis

Volkswagen Transporter Kastenwagen

Scandinavian Airport and Road Systems AB (SARSYS AB) ist einer der Marktführer weltweit in der Herstellung von Friction Testern. SARSYS mit Sitz in Trelleborg/Schweden entwickelt, produziert und veräußert verschiedene Typen von Friction Testern. Das Sarsys-Team verfügt über große Erfahrung – mit SAAB beginnend in den 70-er Jahren. Dem Ziel der Kundenzufriedenheit verschrieben, sind die Produkte auf einem Entwicklungsstand, derzeitige sowie zukünftige Anforderungen zu erfüllen. Dank unseres hochqualifizierten Personals sowie unserer Produktkontrolle sind wir in der Lage, einen der effizientesten, modernsten und kostengünstigsten Friction Tester weltweit zu liefern.

Hauptmerkmale des SFTT

- . Messprogramm in Übereinstimmung mit ICAO und FAA
- . Bestätigt und bescheinigt von FAA und SCAA (Swedish Civil Aviation Authority)
- . Moderne Technologie und hohe Einsatzeffizienz
- . Zertifizierung: ISO 9001:2008
- . Exzellente Ergonomik, Fingertipp-Kontrolle
- . Außergewöhnliche Bedienungsmöglichkeit
- . Kompletter Bedienerkomfort
- . Leicht durchzuführender Service bzw. Wartung
- . Messcomputer auf Windows-Basis



SARSYS FRICTION TESTER TRANSPORTER (SFTT),

eingebaut in einen Volkswagen Transporter, verfügt über ein Messsystem, welches den Spitzentechnologien im Markt entspricht. Er ist in erster Linie zur Reibungsmessung auf Start-/Landebahnen und Taxiways entwickelt, kann aber ebenso zur Reibungsmessung von Straßen eingesetzt werden.

Der SFTT ist programmiert, um in Übereinstimmung mit den Verfügungen von ICAO und FAA zu messen, und zwar sowohl im operationellen als auch im Wartungs-Bereich.

Der SFTT ist ein Vorderrad angetriebenes Fahrzeug, welches über eine exzellente Bedienungsmöglichkeit in Kombination mit einem qualitativ hochwertigen Arbeitsplatz für den Anwender verfügt.

Der große Laderaum bietet ungehinderten Zugang zum Messsystem, um sowohl den Service als auch die Wartungsarbeiten leicht und mühelos durchführen zu können. Außerdem steht noch ausreichend Platz zur Lagerung von Zubehör, wie Ersatzrad, Werkzeug, etc. zur Verfügung – wertvoll bei Überführungen zu Wartungsmessungen auf anderen Flughäfen.

Hauptentscheidend bei der Entwicklung ist die volle Nutzung des Basisfahrzeuges mit dem Ziel, Geschwindigkeit und Wendigkeit im Einsatz zu erhalten.



Das gesamte Messsystem befindet sich im Fahrzeug, ohne die Fahrqualität zu mindern und ohne einen Anhänger befestigen zu müssen.

Bei der Notwendigkeit einer Messung steht das Fahrzeug unverzüglich zu einem Messvorgang zur Verfügung; das Messergebnis wird umgehend nach erfolgter Messung angezeigt und steht den notwendigen Stellen, wie Betrieb bzw. Vorfeldkontrolle zur Verfügung.

Die Übertragungsschnelligkeit kann durch den Einsatz von „Free Wave Modems“ (optional) gesteigert und die Daten direkt in einem PC am Empfangspunkt gespeichert werden.

Für Messungen auf nassen Start-/Landebahnen, notwendig zur Wartungsmessung, ist der **SFTT** mit einem Selbstbewässerungssystem (optional) ausgestattet. Der Wassertank verfügt über ein Volumen von ca. 785 l.

Das Messrad kann mit einem normierten Messreifen – wie von ICAO bzw. FAA für die Messvorgänge vorgegeben – ausgestattet werden.



Geschwindigkeit:

Minimale Messgeschwindigkeit	45 km/h
	65 km/h
Normale Messgeschwindigkeit	95 km/h

Messreifen 4.00-8“

Für Betriebsmessungen:	Hochdruckreifen „Unitester“, 700kPa (7 bar, 100 psi)
Für Wartungsmessungen:	Niederdruckreifen ASTM E 1551 210 kPa (2,1 bar, 30psi)

Schlupf, Messung

15% mit neuem Messreifen und neuen Fahrzeugreifen kann zwischen 13% und 17% variieren, je nach Reifenabnutzung

Temperatur und Feuchtigkeit:
Temperaturlimit
STMC

Max. Einsatztemp. +45° C
Min. Einsatztemp. -25° C
Max. Speichertemp. +60° C
Min. Speichertemp. -25° C



SARSYS SCANDINAVIAN AIRPORT AND ROAD SYSTEMS AB

PHILOSOPHIE

Ein wichtiger Aspekt für das Design des SARSYS Friction Tester Transporter (SFTT) hat darin bestanden, **das Basisfahrzeug so unverändert wie möglich zu belassen - was *ungelungen ist***. Das gesamte Chassis inklusive Radaufhängung, Kraftstoffsystem und ABS-Bremsen ist unverändert geblieben. Dies ist von größter Wichtigkeit, sowohl für die Fahrzeuleistung als auch für die entsprechenden Garantieleistungen. Sogar kleinste Veränderungen können die exzellente Straßenlage, eines der Hauptaugenmerkmale des Herstellers, sowie die Basis für den Friction Tester, um korrekte Messungen unter jeder Bedingung durchführen zu können, irritieren. Die einzige Veränderung in der Fahrzeugstruktur ist der in den Boden des Kofferraums eingeschweißte Messradkasten. Dies dient zusätzlich der Verstärkung des Chassis.

ZUVERLÄSSIGKEIT

SARSYS Friction Tester Transporter (SFTT) ist ein extrem zuverlässiger Friction Tester. Das Design basiert auf mehr als 30 Jahren Erfahrung. Die Weiterentwicklung durch die bereits seit Jahren damit beschäftigten Ingenieure in Zusammenarbeit mit der jüngeren Generation Ingenieure führten zu neuester Technologie. Alle Materialien sowie Teile sind von höchster Qualität und sorgfältig getestet, um dem SFTT eine langjährige Einsetzbarkeit mit minimalsten Kosten für Reparaturen und Wartung zu gewährleisten. Dies ist von äußerster Wichtigkeit, um die laufenden Kosten gering zu halten.

SERVICE UND ERSATZTEILE

Trotz des Spitzen-Designs müssen alle mechanischen, hydraulischen, elektrischen Komponenten sowie der Computer regelmäßig gewartet werden. Wir haben uns bemüht, dies so einfach und kostengünstig wie möglich für die gesamte Laufzeit zu gestalten. Unser pflichtbewußtes Wartungsteam ist vorbereitet, den Kunden professionelle Unterstützung – wann immer benötigt - zu gewährleisten. Ebenso verfügen wir über ein Ersatzteillager, welches eine schnelle Lieferung garantiert, um somit den Messbetrieb ungestört aufrecht erhalten zu können.

DC Spezialfahrzeuge GmbH

Pregelstraße 15, 53127 BONN

Tel.: +49-228-285033 Fax: +49-228-285038 E-mail: DC-Bonn@t-online.de